



Fun-crossover

Boottest Saxdor 200 Sport en Pro Sport

Technische specificaties:

Lengte (m.)	5.94
Breedte (m.)	2.29
Diepgang (m.)	0.72
Doorvaarhoogte (m.)	1.81
Waterverplaatsing (kg.)	780 kg boot, motor 163 kg
Motor pk (kW)	100-175 pk
Prijs vanaf (incl. btw)	€ 27.950 incl 100 pk motor

Meer informatie:
www.hollandsport.nl

constructie is uitstekend en dat zie je terug in de strakke romp met dubbel getrap onderwaterschip, de prachtige gelcoat en details als de gasveren onder het voorluik. Ook kent de boot een aantal superslimme vindingen die alleen aan het brein van een van de allergrootste ontwerpers kan zijn ontsproten. Een voorbeeld: de boot heeft een slanke entree met een rechte boeg. Daarachter wordt de boot snel breder. Het voordek is bedekt met een groot kussen, dat precies in de kist daaronder past. Met twee gasveren en een tent kun je hier een prima slaapplek van maken waar met gemak twee personen in passen. Briljant en helemaal als je ziet dat bij de tentoptie ook usb oplaadplekken zijn inbegrepen. Een andere vinding is de licht gebogen voorruit die op twee verticale rails is gemonteerd zodat je deze probleemloos 30 cm kunt laten zakken. Zo zit je altijd uit de wind, of lekker in de wind en pas je ook nog eens onder lage bruggen door. Ook dit is een geweldige vondst, al vergt het tegelijk verstellen van twee rails wel enige behendigheid. Het neemt niet weg dat het een superslimme oplossing is voor een al langer bestaand probleem.

Inveren

Manoeuvreren met de Saxdor is simpel. Als je rekening houdt met de wielwerking van de schroef kun je de boot op de centimeter nauwkeurig parkeren. Opvallend is dat het onderwaterschip voorin nogal vlak is, zodat je niet als een streep rechthoek, maar een beetje schuins achteruit vaart. Sowieso moet je vanwege de open spiegel met achteruitvaren oppassen, want als je dit te hard doet, krijg je natte voeten. Fijn is overigens dat blote voeten worden verwend met foam dat heerlijk zacht

aanvoelt op de hele vloer. De zit op zowel de jockeyseat als de stuurstoel is prima. Het stuurwiel is niet verstelbaar, maar is voor de meeste mensen zowel staand als zittend op de goede hoogte. Met een leeggewicht van ongeveer 700 kg is de boot goed trailerbaar. De boot is licht, maar strak gelamineerd zonder dat dit afbreuk doet aan de degelijkheid van de boot. Dit komt de vaareigenschappen ten goede en dat resulteert in mooie prestaties. De instapversie met 100 pk Mercury haalt een topsnelheid van 34 knopen (63 km/h). In de versie met 150 pk Mercury buitenboordmotor ligt de top op 43 knopen (79,8 km/h). De snelheid is mede te danken aan de effectiviteit van de dubbel getrapte, lichte romp. Deze zorgt ook voor de speelse vaareigenschappen en de vlotte acceleratie. Het is een boot die gemakkelijk in plané gaat, vlot kan wenden en daarbij vanwege de diepe V achterin in sommige bochten wat caviteert. Daar staat tegenover dat deze Saxdor 200 prachtig over de golven springt en daarna rustig inverteert zonder te klappen. Je voelt de degelijkheid van de constructie en de Scandinavische ervaring van de ontwerpers met het varen in onrustige omstandigheden.

Budgettair interessant

Deze Saxdor 200 sport is de meest interessante funboot van de laatste tijd door de combinatie van een sportief uiterlijk, een uitstekende indeling en een oerdegelijke constructie. De basisprijs bedraagt €27.950. In deze prijs is inbegrepen een Mercury F100EFI buitenboordmotor (t.w.v. €14.444,-). Dat maakt deze crossover budgettair zeer interessant. Ook is de boot geschikt voor diverse doelgroepen, van sportieve snelheidsduivels tot superjachteigenaren die de Saxdor als tender willen inzetten. ↓



We hebben er lang op moeten wachten, maar op een mooie zomerse dag was het eindelijk tijd voor de boottest van de splinternieuwe Saxdor 200 Sport. Het merk is met veel tromgeroffel aangekondigd en sinds deze zomer heeft importeur Holland Sport de kleinste Saxdors beschikbaar.

Het nieuwe spectaculaire merk Saxdor is bedacht door Sakari Mattila, die eerder de bekroonde bootmerken Axopar, Paragon, Aquador en XO bedacht en ontwierp. Dit keer heeft hij een merk ontwikkeld, dat betaalbaarheid combineert met kwaliteit, veelzijdigheid en sexy styling.

Jockeyseat

De 200 Sport is een compacte boot die het gemak en gebruiksgemak van een jetski combineert met de veiligheid en het comfort van een boot. Deze crossover wordt standaard

aangedreven door een 100 pk Mercury 2,1 liter viercilinder buitenboordmotor. In de basisversie is de 200 Sport uitgerust met een driepersoons jockey seat en zit je inderdaad zoals op een megavette jetski. Fijn is dat je dan veel ruimte om te staan en lopen hebt, ideaal dus voor sportvissers. Optioneel is er keuze voor twee voorstoelen en een bank achterin, waarvan de rugleuning klapbaar is. Andere mogelijke keuzes zijn een T-top, vrij laag maar wel stevig en stoer, een waterski paal en de nodige audio- en navigatiescherm opties. Standaard is de boot vrij sober, maar er is wel een groot kunstleren opbergvak onder het simpele dashboard, waar zaken als de papieren, telefoons en kleine camera's in passen. Ook in de mooie bakken naast de kuip, onder de zittingen en in het voorluik kun je genoeg bootspullen kwijt.

Briljant

Het is een overduidelijk moderne boot met strakke lijnen zoals we gewend zijn van de andere ontwerpen van Sakkari Mattila. De



EPKO ONGERING
 SVEN DE RUYTER EN EPKO ONGERING
 FACEBOOK.COM/BOTENKOOOP